

20th November 1963]

\* 316 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any machine has been purchased for the use of the State Transport Department for use in the preparation of the pay-bills;

(b) the cost of the machine and the total expenditure incurred so far in respect of the maintenance of the machine; and

(c) the approximate amount of clerical labour saved as a result of the use of the machine?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes. A Bradma machine has been purchased.

(b) The total cost of the machine is Rs. 25,904.80 and the maintenance cost so far incurred is Rs. 185 per mensem approximately.

(c) The approximate amount of clerical labour now saved in terms of cost is Rs. 1,980 per annum.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: இப்போது அந்த இயந்திரம் உபயோகத்தில் இருந்து வருகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அது இப்போது உபயோகத்தில் இருந்து வருகிறது. அதிலே அச்சடிக்கப்பட்ட ஒரு பகுதியைக்கூட நான் கொண்டு வந்திருக்கிறேன்.

\* 317 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் உள்ள மின்ட் பஸ் நிலையத்தை அங்கிருந்து மாற்ற உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: There is no such proposal.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி: மின்ட் பஸ் ஸ்டாண்ட் தற்போது மாற்றப்பட்டுள்ள இடத்தில் ஒரே நாற்றம் அடிக்கிறது. அதை மாற்றியமைக்க சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: கனம் அங்கத்தினர் இது சம்பந்தமாக ஒரு கடிதம் எழுதினால் இலாகா அதைப் பரிசீலிக்கும்.

\* 318 Q.—SRI K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Director of State Transport has received any report in June 1963 that as a consequence of the State buses not going to the Secretariat much inconvenience has been caused to the public; and

(b) the steps taken by the Government in this regard?